



◄ Дети и воспитатели яслей №237 на ступенях Казанского собора во время прогулки. Ленинград, осень 1941 года

снабжением их продовольствием и медикаментами.

Московский вокзал принял на себя всю тяжесть первой, доблокадной, массовой эвакуации. Ежедневный график — сто двадцать пар поездов — целиком перешёл на военно-мобилизационные перевозки. И сверх этого графика каждый день отправлялось 15–18 эшелонов с эвакуируемыми людьми. Вокзал кипел. Залы ожидания, дворы прибытия и отправления поездов —

всё было забито людьми и вещами. Настроение у всех было тяжёлое: враг приближался к родному городу, не легко было расставаться с местом, где долгие годы протекала пусть и трудная, но мирная жизнь. Люди нервничали, томились тревогой, неизвестным будущим.

Труднее всего было организовать посадку, держать порядок, бороться с кражами в таком массовом человеческом потоке. На вокзале посадка шла сразу с нескольких платформ.

Ночью старались разгрузить вокзал и все платформы. Каждую минуту могли налететь немецкие самолёты, и нельзя было держать массы людей в поездах на главных путях. У работников вокзалов и дорожной милиции к этому времени был уже тяжкий опыт эвакуации людей под бомбардировкой. Опыт этот приобрели они на станциях Октябрьской дороги, откуда тоже двигался поток отъезжающих. Эти поезда подвергались бомбёжке и при посадке, и в пути следования. «Дорожные милиционеры приняли здесь своё боевое крещение. Сопровождая поезда, они брали на себя охрану безопасности людей и вагонов. Сколько раз, забывая об опасности, грозившей их собственной жизни, расцепляли они горячие

вагоны, тащили из них людей, перевязывали раненых, рассредоточивали пассажиров, направляли их в лес, подальше от опасного в эти минуты железнодорожного полотна», — вспоминала автор сборника «Милиция осаждённого города» Раиса Мессер.

7 июля 1941 года политбюро ЦК ВКП(б) утвердило план вывоза из Ленинграда совместно с предприятиями 500 тысяч членов семей рабочих и служащих. Этот документ хранится в РГАСПИ.

«Совет по эвакуации постановляет:

1. Разрешить Ленинградскому Горисполкому дополнительно эвакуировать 500 тыс. человек членов семей рабочих и служащих г. Ленинграда в следующие области и автономные республики:

- в Вологодскую область 100.000
- в Кировскую область 100.000
- в Молотовскую область 25.000
- в Свердловскую область 25.000
- в Омскую область 100.000
- в Удмуртскую АССР 15.000
- в Казахскую ССР 135.000».

Эвакуацию надлежало закончить в десятидневный срок. Как, каким образом, за счёт каких ресурсов

▼ Подготовка эвакуации детей на Московском вокзале в Ленинграде. Август 1941 года



(финансовых, технических, транспортных, продуктовых, топливных и прочих) ленинградские власти должны были выполнять это постановление — остаётся загадкой. Как остаётся загадкой, было ли на деле, а не на бумаге оно выполнено.

С 27 августа эвакуация по железной дороге стала невозможной

Судя по тому, что 10 августа Ленгорисполкому было предложено организовать дополнительно эвакуацию 400 тысяч человек, а 13–14 августа — ещё 700 тысяч, июльское постановление осталось невыполненным.

Принудительной эвакуации подлежали немцы и финны, проживавшие в Ленинграде и его пригородах. В соответствии с постановлением Военного совета Ленфронта от 26 августа 1941 года «Об обязательной эвакуации немецкого и финского населения из пригородных районов ЛО», к началу блокады было вывезено, согласно документам УНКВД: финнов — 88 700, немцев — 6700 человек.

27 августа 1941 года железнодорожное сообщение Ленинграда со страной было прервано, и эвакуация по железной дороге стала невозможной. Всего, по данным Городской эвакуационной комиссии, из города к этому времени выехали 488 703 ленинградца и 147 500 жителей Прибалтики и Ленинградской области. (Осенью 1941 года, с началом блокады, масштабы эвакуации резко снизились — водным и воздушным транспортом на Большую землю было перевезено 104 711 человек.) До открытия Дороги жизни, по которой, согласно официальным данным, было эвакуировано более полумиллиона человек, оставалось три месяца. ▼

Автор — доктор исторических наук, главный научный сотрудник СПБНИИ РАН

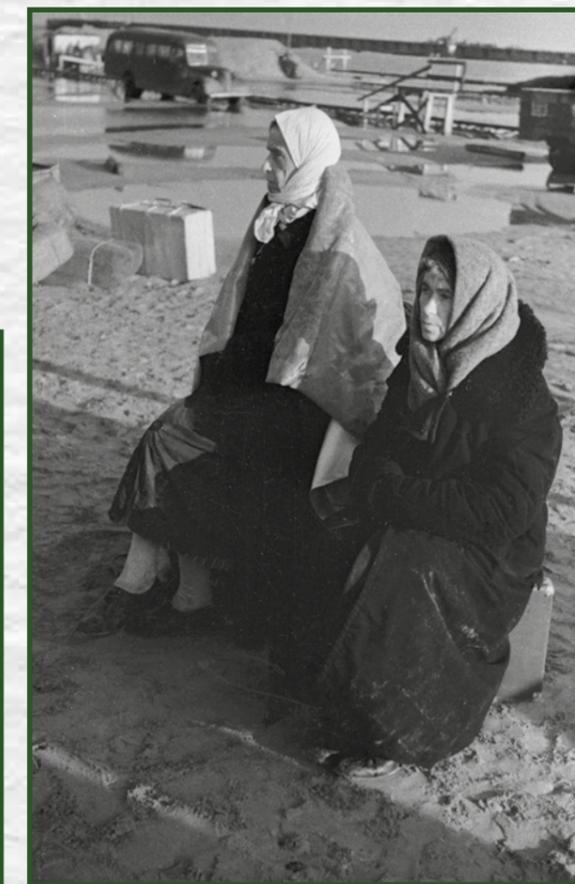


▼ Эвакуация детей из Ленинграда. Московский вокзал, 1941 год

выбывают вместе с родителями, также не отмечаются и дети, выбывшие из очагов (детских садов. — Ю. К.) и детдомов». Согласно справке о численности населения в первый день блокады, 8 сентября, в Ленинграде находилось 2 457 605 человек.

Ленинградская эвакуационная комиссия была создана уже 27 июня 1941 года. Комиссия составляла образцы карточек, выдаваемых эвакуированным, устанавливала перечень

продуктов и нормы питания для рабочих эвакуационных пунктов, шофёров, командиров поездов, вагонных бригад. Ею отмечались конечные пункты эвакуации, организовывались ревизии эвакуационных пунктов, проверка их смет, она следила за тем, чтобы никто не мог получить паёк дважды. Комиссией же регламентировался порядок перевозки эвакуированных, она должна была следить за своевременностью отправки поездов,



▲ Жительницы осаждённого Ленинграда в ожидании отправки на Большую землю по льду Ладожского озера. 1 марта 1942 года